

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Dział Automatyki i Telekomunikacji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 13 55
tel. kom. + 48 606 831 977
fax + 48 58 721 11 20
iz.gdynia@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IZ11AT.5461.37.2025

Gdynia, 20.10.2025r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Wykonywanie usług utrzymania w pełnej sprawności technicznej centralk łączności zapowiadawczej SLK produkcji KZŁ Bydgoszcz oraz urządzeń teletransmisyjnych SDH wykazanych w załączniku nr 1 poprzez przeprowadzenie przeglądów okresowych oraz napraw awaryjnych i planowych /zgodnie z le-13 § 35,84,89/ na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni w okresie 01.01.2026r. - 31.12.2027r.”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

Rodzaj zamówienia: zapytanie ofertowe otwarte

Kod CPV: 50332000-1

AKCEPTUJE
20.10.25
.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:
Jerzy Kwaśniewski,
tel. +48 58 721 13 44

Jerzy Kwaśniewski
20.10.2025r.....
Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamawianych usług.....	4
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia.....	4
6. Parametry świadczonych usług	4
7. Wymagania prawne.....	7
8. Sposób płatności.....	7
9. Kary umowne.....	8
6) Prawo opcji	8
7) Podwykonawcy.....	8
8) Zamówienia dodatkowe	9
9) Załączniki:	9

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia

Konserwacja urządzeń tk (konserwacja) – zbiór działań wchodzących w zakres obsługi technicznej urządzeń tk, mających na celu utrzymanie tych urządzeń w pełnej sprawności technicznej (eksploatacyjnej), w szczególności: uproszczone sprawdzanie funkcjonalne, regulacje i związane z nimi podstawowe pomiary, usuwanie nieprawidłowości w działaniu urządzeń, uzupełnienie powłok malarskich, czyszczenie, mycie;

Naprawa awaryjna urządzeń tk – zespół działań mających na celu przywrócenie podstawowych funkcji urządzeń tk, polegających na naprawie nagłych uszkodzeń powstałych na skutek niedoskonałości konstrukcji wynikającej z wad materiałowych, oddziaływania środowiska, zdarzeń losowych lub niewłaściwego użytkowania;

Obsługa – użytkowanie urządzeń w procesie prowadzenia ruchu, utrzymania infrastruktury kolejowej, ochrony mienia kolejowego oraz przewożonych osób i towarów;

Obsługa techniczna – w ramach utrzymania urządzeń tk, zespół wszystkich czynności (zabiegów) związanych z przeglądami przedmianowymi, konserwacją, przeglądami okresowymi oraz naprawami urządzeń tk;

Ocena stanu technicznego urządzeń tk – wyrażenie aktualnego poziomu zbioru cech technicznych urządzenia w stosunku do założonych na etapie konstruowania (wytwarzania) i będącego rezultatem wartościowania wyników porównania parametrów mierzalnych i niemierzalnych z ich wartościami granicznymi lub stanami dopuszczalnymi – przy użyciu dostępnych środków, umiejętności własnych i ustalonych metod. Formułowana jest dla ustalonego momentu użytkowania urządzenia, według skali: dobry, dostateczny, niezadowolający;

Pracownik obsługi – dyżurny ruchu, dyspozytor, nastawniczy, zwrotniczy i dróżnik przejazdowy lub inny pracownik obsługujący urządzenia tk bezpośrednio związane z prowadzeniem lub nadzorowaniem ruchu kolejowego;

Pracownik obsługi technicznej – pracownik podmiotu gospodarczego lub pracownik zarządcy infrastruktury uprawniony do wykonywania zabiegów obsługi technicznej urządzeń tk na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej;

Przegląd okresowy urządzeń tk – zbiór działań wchodzących w zakres obsługi technicznej urządzeń tk, obejmujący okresowe czynności w zakresie konserwacji, sprawdzania funkcjonalnego, pomiaru wartości elektrycznych, regulacji, przywracania nominalnych parametrów pracy urządzeń, sprawdzania poprawności współpracy poszczególnych elementów urządzeń oraz wyznaczanie zakresu napraw planowych;

Przegląd przedmianowy urządzeń tk – zbiór działań wchodzących w zakres obsługi technicznej urządzeń tk polegający na uproszczonym sprawdzeniu funkcjonalnym oraz sprawdzeniu poprawności współpracy poszczególnych elementów urządzeń, wykonywany przez pracowników obsługi i użytkowników;

Stan techniczny urządzenia – zbiór cech technicznych urządzenia (podzespołu), które warunkują wypełnianie funkcji, założonych na etapie jego konstruowania i wytwarzania;

Użytkownik – osoba korzystająca z urządzenia tk, posiadająca odpowiednią wiedzę techniczną pozwalającą na bezpieczne obsługiwanie urządzenia tk w zakresie jego funkcji;

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Wykonywanie usług utrzymania w pełnej sprawności centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisyjnych SDH w podanych w załączniku nr 1 lokalizacjach, poprzez

przeprowadzanie konserwacji i przeglądów okresowych oraz napraw awaryjnych /zgodnie z le-13 § 35,84,89/ na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni w okresie 01.01.2026r. – 31.12.2027r. – zał. Nr 1 do OPZ harmonogram przeglądów okresowych.

3. Rodzaj zamawianych usług

Do zakresu Usług zalicza się:

- 1) przeglądy okresowe 34 centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz 37 urządzeń teletransmisyjnych SDH na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni wg Załącznika nr 1;
- 2) wykonywanie napraw planowych i awaryjnych na odrębne zlecenia oparte na zgłoszeniach awarii;

4. Miejsce realizacji zamówienia

Teren zarządzany przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji zamówienia: od dnia 01.01.2026r. do 31.12.2027r. – szczegółowy harmonogram zawiera załącznik nr 1 do OPZ.

6. Parametry świadczonych usług

- 1) Wykonawca przy realizacji niniejszej Umowy, świadczyć będzie Usługi na rzecz Zamawiającego z dołożeniem najwyższej staranności, z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru prowadzonej działalności oraz potrzeb Zamawiającego, zgodnie ze złożoną ofertą, Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, Umową, Instrukcją o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13 (E-25), Decyzją nr 2/2019 Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni z dnia 28.01.2019r. oraz przepisami prawa powszechnie obowiązującymi. Usługi zapewniające bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz sprawny i bezpieczny przewóz osób i rzeczy Wykonawca będzie realizować w pierwszej kolejności.
- 2) Usługi utrzymania centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji systemów SDH objęte niniejszą Umową będą świadczone w sposób ciągły i niezakłócający normalnego trybu pracy Zamawiającego, zgodnie z obowiązującymi standardami jakościowymi, instrukcjami i regulaminami.
- 3) W okresie trwania Umowy Usługi:
 - a) konserwacji i przeglądów okresowych, realizowane będą w oparciu o miesięczne harmonogramy prac przygotowane przez Wykonawcę wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 3 do „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13” i przedłożone do uzgodnienia upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego do 20 dnia miesiąca poprzedzającego okres, w którym przedłożony harmonogram ma obowiązywać. Zamawiający zobowiązany jest zakończyć proces uzgadniania miesięcznego harmonogramu i zwrócić jego uzgodniony egzemplarz przedstawicielowi Wykonawcy, do 25 dnia miesiąca poprzedzającego okres, w którym uzgodniony harmonogram ma obowiązywać. Harmonogramy miesięczne opracowane będą na podstawie rocznego harmonogramu będącego załącznikiem do Umowy;

- b) Zabiegi przeglądów okresowych wykonywane będą w dni robocze w godzinach: 07:00 – 15:00;
 - c) Naprawy awaryjne realizowane będą na podstawie indywidualnych zleceń udzielonych przez Zamawiającego i uzgodnionych przez Wykonawcę, opracowanych wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 4 do „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13” z wyłączeniem urządzeń nowo zabudowanych posiadających gwarancję producenta lub gwarancję dostawcy.
- 4) Harmonogram roczny przeglądów technicznych stanowi zlecenie wykonania określonych w nich usług utrzymania centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisyjnych SDH.
 - 5) Harmonogramy miesięczne Wykonawca sporządza i uzgadnia z przedstawicielem Zamawiającego w celu koordynacji zabiegów obsługi technicznej i prowadzonych robót we wszystkich urządzeniach infrastruktury służącej do prowadzenia ruchu pociągów dla zminimalizowania ewentualnych zakłóceń w rozkładowym ruchu pociągów. Dopuszcza się uzgadnianie harmonogramów w formie elektronicznej.
 - 6) Zmiany w przyjętym przez Stronę miesięcznym harmonogramie konserwacji i przeglądów okresowych będą zgłaszane przez przedstawiciela Wykonawcy upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem.
 - 7) Wszelkie zmiany w realizacji harmonogramu miesięcznego będą nanoszone na tym harmonogramie przez Wykonawcę wraz z opisem tych zmian.
 - 8) Zlecenie naprawy awaryjnej może być udzielone telefonicznie, e-mailem lub w inny uzgodniony sposób przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, jeżeli dotyczy ono zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz sprawnego i bezpiecznego przewozu osób i rzeczy. W takim przypadku Zamawiający zobowiązany jest potwierdzić na piśmie konieczność skorzystania z usługi w ciągu trzech dni roboczych od telefonicznego uzgodnienia. Czas usunięcia usterki liczy się od pierwszego zgłoszenia np. telefonicznie, e-mail.
 - 9) Zlecenie napraw, musi być udokumentowane poprzez pisemne zlecenie wg Załącznika Nr 4 do „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13” i zatwierdzone przez kierownika jednostki organizacyjnej Zamawiającego. Zlecenie oraz jego wykonanie wraz z określeniem rzeczywistego zakresu naprawy powinno być odnotowane w „Dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności R366” przez Wykonawcę.
 - 10) Podstawą do zgłoszenia przez przedstawiciela Zamawiającego naprawy awaryjnej są zgłoszenia awarii urządzeń po przeglądzie przedmiotowym lub protokoły badań diagnostycznych tych urządzeń oraz protokoły sporządzane przez Wykonawcę w ramach konserwacji i przeglądów, a także inne bieżące potrzeby Zamawiającego.
 - 11) Na czas trwania przeglądu okresowego, wymagających przeprowadzenia w warunkach warsztatowych, Wykonawca zapewni urządzenie rezerwowe lub urządzenie zastępcze.
 - 12) W przypadku braku urządzenia rezerwowego (zastępczego) dopuszcza się przesunięcie terminu wykonania przeglądu okresowego (nie dłużej niż 30 dni) do czasu zapewnienia przez Wykonawcę urządzenia rezerwowego (zastępczego). Usługa ta będzie wykonywana niezwłocznie po uzyskaniu przez Wykonawcę urządzenia rezerwowego (zastępczego).
 - 13) W przypadkach wymienionych w ust. 11 i ust. 12 Wykonawca zobowiązany jest przeszkolić użytkownika z obsługi zainstalowanego urządzenia zastępczego.
 - 14) Fakt zainstalowania urządzenia rezerwowego lub urządzenia zastępczego oraz przeszkolenia użytkownika z obsługi zainstalowanego urządzenia zastępczego, Wykonawca potwierdza stosownym zapisem w „Dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności R366”.
 - 15) W przypadku gdy Wykonawca nie posiada urządzenia rezerwowego (zastępczego), a urządzenie takie posiada Zamawiający, Zamawiający udostępnia Wykonawcy bez dodatkowych kosztów to urządzenie dla potrzeb realizacji Umowy.
 - 16) Czas eksploatacji rezerwowego (zastępczego) urządzenia Wykonawcy, o którym mowa w ust. 11 i ust. 12, nie może być dłuższy niż 60 dni od dnia powzięcia przez

Zamawiającego informacji o niemożności realizacji przez Wykonawcę naprawy zleconego urządzenia.

- 17) Zasady (w tym koszty) ewentualnej dzierżawy, wypożyczenia, zakupu, itp. centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji systemów SDH służących do zabudowania jako urządzenie zastępcze lub rezerwowe po okresie wymienionym w ust. 16, powinny być przedmiotem oddzielnej Umowy będącej wynikiem oddzielnych postępowań przeprowadzanych przez Zamawiającego w każdym z zaistniałych przypadków.
- 18) Wykonawca dokumentuje wykonanie usług, o których mowa w ust. 3 pkt 1, w formie:
 - a) Zapisu dla urządzenia w „Dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności R366”, zawierającej datę, czas i zakres wykonywanych prac, z przywołaniem odpowiednio § „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13”;
 - b) Zbiorczego protokołu wykonania konserwacji i przeglądu okresowego centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji SDH wg Załącznika Nr 5 do „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13”, który zawierać będzie ocenę stanu technicznego utrzymywanego urządzenia wraz z protokołem Wykonawca przekazuje wyniki pomiarów technicznych, po wykonaniu przeglądu okresowego.
- 19) Wykonawca dokumentuje wykonanie usług, o których mowa w ust. 3 pkt 2, w formie:
 - a) Zapisu w „Dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności R366” zawierającego datę, czas i zakres wykonywanych prac,
 - b) protokołu odbioru naprawy awaryjnej centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji SDH wg Załącznika Nr 6 do „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13” i zgodnie z ustaleniami zawartymi w zleceniu.
- 20) W protokole odbioru naprawy awaryjnej centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji SDH, stanowiącym Załącznik Nr 6 do „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13” Wykonawca umieszcza również zapis określający stan techniczny urządzenia po naprawie oraz klauzulę stwierdzającą, że urządzenie to po naprawie jest sprawne technicznie.
- 21) Każdorazowo po zakończeniu wykonywania usług utrzymania Wykonawca zabezpieczy centralki łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzenia teletransmisji SDH plombami zgodnie z Załącznikiem nr 2 do „Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13” oraz zgodnie z Decyzją nr 2/2019 Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni z dnia 28.01.2019r.
- 22) Wszystkie usługi utrzymania będące przedmiotem niniejszej Umowy Wykonawca będzie wykonywał z przestrzeganiem stosowania norm technicznych i zaleceń zawartych w dokumentach technicznych centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji SDH, obowiązujących instrukcjach, a także w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ruchu i niepogarszający sprawności jego prowadzenia.
- 23) W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w świadczeniu usługi przez Wykonawcę, przedstawiciel Zamawiającego, może zażądać przerwania zabiegów obsługi technicznej urządzeń przez Wykonawcę.
- 24) Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w odpowiednim Załączniku do Umowy ma prawo do wydawania poleceń wszystkim przedstawicielom Wykonawcy wykonującym zabiegi obsługi technicznej lub roboty w urządzeniach centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeniach teletransmisji SDH na podległym sobie terenie w przypadku, gdy wykonywane przez nich czynności mogą zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub sprawnemu działaniu urządzeń telekomunikacji kolejowej. Skutki wydanych poleceń ponosi Zamawiający.
- 25) Podczas wykonywania przez Wykonawcę zabiegów przeglądów i napraw w urządzeniach centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji SDH nie wolno dokonywać żadnych zmian konstrukcyjnych niezgodnych z ich aktualną dokumentacją techniczną.
- 26) Każda przyczyna nieprawidłowej pracy centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji SDH powinna być dokładnie zbadana przez Wykonawcę w celu podjęcia niezbędnych środków zaradczych eliminujących ponowne jej powstanie.

- 27) Wykonawca zobowiązany jest reagować niezwłocznie na nieprawidłowości w działaniu centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji SDH, które zauważy sam, które zgłosi mu pracownik obsługi lub też inny upoważniony przedstawiciel Zamawiającego, szczególnie jeżeli stanowią one przeszkodę w prowadzeniu ruchu lub mogą spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. W zapisie w „Dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności R366” określić należy, jakie urządzenia funkcjonują nieprawidłowo. Po zakończeniu czynności związanych z usunięciem nieprawidłowości, Wykonawca musi wpisać do ww. dziennika przyczynę tej nieprawidłowości oraz obecny stan danego urządzenia.
- 28) Naprawy urządzeń uszkodzonych w wyniku niewłaściwego wykonania czynności utrzymania Wykonawca dokona na własny koszt i w pierwszej kolejności.
- 29) Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazywania Zamawiającemu należących do niego staroużytecznych materiałów i komponentów odzyskanych w czasie prac serwisowych.
- 30) Przy usuwaniu awarii urządzeń SLK i SDH Wykonawca zobowiązuje się do: bez zbędnej zwłoki podjęcia działań w celu usunięcia awarii, nie dłużej jednak niż w ciągu 1 godziny od chwili zgłoszenia awarii, usunięcie awarii nie powinno trwać dłużej niż 12 godzin od chwili zgłoszenia awarii;
- 31) Po usunięciu awarii urządzeń SLK i SDH Wykonawca poinformuje e-mailem wyznaczoną osobę Zamawiającego o usunięciu awarii podając: datę, godzinę, minutę usunięcia awarii, przyczynę powstania awarii, podjęte czynności w celu usunięcia awarii, zużyte materiały itp.
- 32) Podstawę do wystawienia faktury stanowić będzie podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę oryginał Protokołu odbioru konserwacji/przeglądu okresowego urządzeń tk/protokołu odbioru naprawy awaryjnej/planowej urządzeń tk potwierdzający wykonanie Usługi, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 lub 6 do Instrukcji Ie-13.

7. Wymagania prawne

Pracownicy Wykonawcy biorący udział w świadczeniu usług utrzymania centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji SDH muszą posiadać odpowiednią wiedzę, umiejętności oraz doświadczenie niezbędne do wykonywania zabiegów przeglądów technicznych i napraw centralek łączności zapowiadawczej SLK oraz urządzeń teletransmisji SDH, w tym w szczególności muszą posiadać uprawnienia do pracy przy urządzeniach elektrycznych. Pracownicy muszą posiadać aktualne przeszkolenie BHP zgodnie z procedurami zawartymi w Instrukcji Ibh-105 oraz muszą posiadać aktualne przepustki uprawniające do wstępu na teren kolejowy.

Wykonawca musi posiadać dokument wystawiony przez producenta centralek łączności zapowiadawczej SLK produkcji KZŁ Bydgoszcz poświadczający uprawnienia Wykonawcy do wykonywania zabiegów konserwacji, przeglądów oraz napraw centralek SLK oraz dokument wystawiony przez producenta urządzeń teletransmisji SDH – firmy Alcatel-Lucent poświadczający uprawnienia Wykonawcy do wykonywania zabiegów konserwacji, przeglądów oraz napraw systemu teletransmisyjnego

8. Sposób płatności

Z tytułu należytego wykonywania Umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie (załącznik nr 3 do OPZ – Formularz cenowy):

- 1) Cena zabiegu przeglądu okresowego centralki SLK x ilość zabiegów

- 2) Cena zabiegu przeglądu okresowego multipleksera x ilość zabiegów
- 3) W zakresie napraw urządzeń:
 - godzina pracy monterów
 - ryczałt za dojazd do naprawy
 - cena materiałów zużytych do naprawy

Płatność miesięczna – po wykonaniu usługi.

9. Kary umowne

- 1) W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy następujących kar umownych:
 - a) w przypadku nieterminowego lub niezgodnego z Umową świadczenia Usług – karę umowną w wysokości 5 % wartości opóźnionej lub niezgodnej z Umową Usługi za każdy rozpoczęty dzień zwłoki lub niezgodnej z Umową Usługi;
 - b) w przypadku naruszenia obowiązków związanych z posiadanym przez Wykonawcę ubezpieczeniem – karę umowną w wysokości 10% Wynagrodzenia netto;
 - c) w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10 % Wynagrodzenia brutto;
- 2) Kary umowne zastrzeżone na rzecz Zamawiającego mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają sumowaniu z tym zastrzeżeniem, że kara umowna zastrzeżona w ust. 1) pkt. c) nie podlega sumowaniu z inną karą umowną spośród zastrzeżonych w ust. 1 pkt a) – c), jeżeli podstawą do żądania tej innej kary umownej jest okoliczność stanowiąca jednocześnie przyczynę odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy.
- 3) Z zastrzeżeniem ust. 5) kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia wystawienia Wykonawcy noty obciążeniowej przez Zamawiającego.
- 4) Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych (art. 484 kodeksu cywilnego).
- 5) W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie Wynagrodzenia, Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek do wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 marca 2013 r., o terminach zapłaty w transakcjach handlowych.

6) Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje skorzystania z prawa opcji.

7) Podwykonawcy

Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca *nie może* posługiwać się podwykonawcami

8) Zamówienia dodatkowe

Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówienia dodatkowego.

9) Załączniki:

- 1) Harmonogram usług przeglądów okresowych central dyspozytorskich SLK oraz urządzeń transmisji SDH na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni w okresie 01.01.2026r. – 31.12.2027r.
- 2) Decyzja Nr 2/2019 Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni z dnia 28.01.2019r.
- 3) Formularz ofertowy za przeglądy okresowe i naprawy urządzeń

Szczegółowy wykaz urządzeń telekomunikacji przewidzianej do utrzymania w okresie 01.01.2026 - 31.12.2027
dla IZ Gdynia

Lp.	Nr linii wg D29	Rodzaj urządzeń	km linii	Miejsce instalacji urządzenia	Nazwa urządzenia	Ilość	sekcja eksploatacji	Rodzaj usługi (§ Instr. Ie-13 (E-25) lub określ. z DTR)	Miesiąc 2026/2027											
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	242,297	Prabuty Pt	SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95								P				
2	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	242,297	Prabuty Pt	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Tczew	§ 88, 89								P				
3	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	253,362	Mikołajki Pomorskie	moduł wyniesiony SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95								P				
4	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	253,362	Mikołajki Pomorskie	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Tczew	§ 88, 89								P				
5	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	262,468	Młeczewo Mc	SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95								P				
6	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	262,468	Młeczewo Mc	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Tczew	§ 88, 89								P				
7	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	277,888	Malbork Mb	SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95								P				
8	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	277,888	Malbork Mb	multiplexer Alcatel Lucent 1662	1	Tczew	§ 88, 89								P				
9	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	286,901	Szymankowo Sz	SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95								P				
10	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	286,901	Szymankowo Sz	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Tczew	§ 88, 89								P				
11	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	293,724	przystanek osobowy Lisewo	moduł wyniesiony SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95							P					
12	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	293,724	przystanek osobowy Lisewo	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Tczew	§ 88, 89							P					
13	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	296,249	Tczew Tw	SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95							P					
14	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	296,249	Tczew Tw	multiplexer Alcatel Lucent 1662	1	Tczew	§ 88, 89							P					
15	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	302,681	przystanek osobowy Miłobądz	moduł wyniesiony SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95							P					
16	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	302,681	przystanek osobowy Miłobądz	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Tczew	§ 88, 89							P					
17	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	306,676	Pszczółki Pk	SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95							P					

18	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	306,676	Pszczółki Pk	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Tczew	§ 88, 89							P					
19	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	308,294	przystanek osobowy Skowarcz	moduł wyniesiony SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95							P					
20	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	308,294	przystanek osobowy Skowarcz	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Tczew	§ 88, 89							P					
21	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	311,768	przystanek osobowy Różyny	moduł wyniesiony SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95							P					
22	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	311,768	przystanek osobowy Różyny	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Tczew	§ 88, 89							P					
23	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	314,44	przystanek osobowy Cieplewo	moduł wyniesiony SLK	1	Tczew	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95							P					
24	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	314,44	przystanek osobowy Cieplewo	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Tczew	§ 88, 89							P					
25	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	317,123	Pruszcz Gdański PrG	SLK	1	Gdynia	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95								P				
26	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	317,223	Pruszcz Gdański PrG	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Gdynia	§ 88, 89								P				
27	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	319,91	Kontener RADUNICA km 319,910	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Gdynia	§ 88, 89								P				
28	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	319,91	Kontener RADUNICA km 319,910	moduł wyniesiony SLK	1	Gdynia	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95								P				
29	9	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	325,848	Gdańsk Południowy GP	SLK	1	Gdynia	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95								P				
30	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	325,848	Gdańsk Południowy GP	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Gdynia	§ 88, 89								P				
31	9	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	326,924	Gdańsk Tunel	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Gdynia	§ 88, 89								P				
32	202	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	0	Gdańsk Główny G	SLK	1	Gdynia	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95								P				
33	202	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	0	Gdańsk Główny G	multiplexer Alkatel Lucent 1662	1	Gdynia	§ 88, 89								P				
34	202	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	4,18	Gdańsk Wrzeszcz Wr	SLK	1	Gdynia	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95								P				
35	202	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	4,18	Gdańsk Wrzeszcz Wr	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Gdynia	§ 88, 89								P				

36	202	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	8,21	Kontener OLIWA km 8,210	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Gdynia	\$ 88, 89									P			
37	202	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	8,21	Kontener OLIWA km 8,210	moduł wyniesiony SLK	1	Gdynia	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95									P			
38	202	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	11,661	Sopot Sp	SLK	1	Gdynia	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95						P						
39	202	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	11,661	Sopot Sp	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Gdynia	\$ 88, 89						P						
40	202	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	15,896	Gdynia Orłowo GOr	SLK	1	Gdynia	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95						P						
41	202	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	15,896	Gdynia Orłowo GOr	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Gdynia	\$ 88, 89						P						
42	202	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	20,992	Gdynia GO	SLK	1	Gdynia	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95						P						
43	202	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	20,992	Gdynia GO	multiplexer Alcatel Lucent 1662	1	Gdynia	\$ 88, 89						P						
44	202	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	26,172	Gdynia Chylonia Chy	SLK	1	Gdynia	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95						P						
45	202	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	26,172	Gdynia Chylonia Chy	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Gdynia	\$ 88, 89						P						
46	202	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	35,536	Reda Rd	SLK	1	Gdynia	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95					P							
47	202	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	35,536	Reda Rd	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Gdynia	\$ 88, 89					P							
48	202	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	131,173	Ślupsk	SLK	1	Lębork	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95										P		
49	202	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	131,173	Ślupsk	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Lębork	\$ 88, 89										P		
50	213	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	8,853	Mrzezino Mr	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Lębork	\$ 88, 89					P							
51	213	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	15,986	Puck Pu	SLK	1	Lębork	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95					P							
52	213	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	15,986	Puck Pu	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Lębork	\$ 88, 89					P							
53	213	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	26,718	Władysławowo W	SLK	1	Lębork	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95					P							
54	213	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	26,718	Władysławowo W	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Lębork	\$ 88, 89					P							
55	213	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	40,391	Kuźnica Kc	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Lębork	\$ 88, 89					P							
56	213	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	48,024	Jastarnia Jt	SLK	1	Lębork	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95					P							
57	213	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	48,024	Jastarnia Jt	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Lębork	\$ 88, 89					P							
58	213	Centrałka łączności zapowiadawczej SLK	61,67	Hel HI	SLK	1	Lębork	\$32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95					P							
59	213	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	61,67	Hel HI	multiplexer Alcatel Lucent 1642	1	Lębork	\$ 88, 89					P							

60	405	Centralka łączności zapowiadawczej SLK	98,328	Biały Bór	SLK	1	Lębork	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95											P			
61	405	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	98,328	Biały Bór	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Lębork	§ 88, 89												P		
62	405	Centralka łączności zapowiadawczej SLK	115,729	Miastko	SLK	1	Lębork	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95											P			
63	405	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	115,729	Miastko	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Lębork	§ 88, 89												P		
64	405	Centralka łączności zapowiadawczej SLK	126,013	Kawcze	SLK	1	Lębork	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95											P			
65	405	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	126,013	Kawcze	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Lębork	§ 88, 89												P		
66	405	Centralka łączności zapowiadawczej SLK	146,153	Kępice	SLK	1	Lębork	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95											P			
67	405	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	146,153	Kępice	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Lębork	§ 88, 89												P		
68	405	Centralka łączności zapowiadawczej SLK	152,558	Korzybie	SLK	1	Lębork	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95											P			
69	405	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	152,558	Korzybie	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Lębork	§ 88, 89												P		
70	405	Centralka łączności zapowiadawczej SLK	163,35	Słonowice	SLK	1	Lębork	§32, 33, 90, 91, 92, 93, 94, 95											P			
71	405	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH	163,35	Słonowice	multiplexer Alkatel Lucent 1642	1	Lębork	§ 88, 89												P		

Decyzja Nr²...../2019

Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

z dnia 28.01.2019r.

w sprawie organizacji prac w branży teletechnicznej

Na podstawie Instrukcji o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13 (E-25) oraz Regulaminu organizacyjnego Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni postanawiam, co następuje:

§1

1. W celu uniemożliwienia dostępu do pomieszczeń tk, szaf lub kontenerów tk oraz urządzeń tk osobom nieupoważnionym oraz ustalenia odpowiedzialności za stan i działanie urządzeń tk stosuje się zamknięcia w postaci: plomb, zamków lub klódek, zamków i plomb, klódek i plomb.
2. W pomieszczeniu nastawni na tablicy powinny znajdować się (zaplombowane każde oddzielnie) klucze od pomieszczeń teletechnicznych, szaf lub kontenerów tk i innych urządzeń znajdujących się poza pomieszczeniami teletechnicznymi. Klucze te mogą być użyte przez upoważnionych pracowników PKP PLK S.A. oraz pracowników podmiotów zewnętrznych po spełnieniu warunków i na zasadach określonych w §3. Klucze te mogą być również użyte przez dyżurnego ruchu, nastawniczego, zwrotniczego, dróżnika w uzasadnionych przypadkach jak np. pożar, zalanie wodą itp.
3. Klucze od pomieszczeń, szaf lub kontenerów tk i urządzeń, o których mowa w ust.1 mogą być także w posiadaniu upoważnionych pracowników PKP PLK S.A. i mogą być użyte po spełnieniu warunków i na zasadach określonych w §3.
4. Zgodnie z §4 ust. 9 pkt 14 instrukcji le-13 posterunki techniczne powinny być wyposażone w Dziennik R-366. Dodatkowo w Dziennik R-366 należy wyposażyć kontenery teletechniczne.

§2

1. Do zadań w zakresie utrzymania i prowadzenia robót w urządzeniach tk zalicza się:
 - 1) Wykonywanie czynności związanych z zabiegami obsługi technicznej w urządzeniach tk oraz kierowanie tymi czynnościami,
 - 2) Wykonywanie robót w urządzeniach tk oraz kierowanie tymi robotami,
 - 3) Wykonywanie badań diagnostycznych oraz określanie stanu technicznego i przydatności do użytkowania,
 - 4) Określanie warunków eksploatacji urządzeń na podstawie wyników badań diagnostycznych.
2. Zadania z zakresu utrzymania i prowadzenia robót w urządzeniach tk wymienione w ust.1 dotyczą następujących osób:
 - 1) wyznaczonych przez Dział Automatyki i Telekomunikacji, Głównego Inżyniera ds. Automatyki i Telekomunikacji oraz Naczelnika Sekcji Eksploatacji pracowników PKP PLK S.A.
 - 2) pracowników wykonawcy w zakresie określonym na podstawie stosownych umów

3. Naczelnik Sekcji Eksploatacji upoważnia pracowników PKP PLK S.A. oraz podmiotów zewnętrznych, które dostarczą listy pracowników, do realizacji zadań ujętych w ust. 1, poprzez wpisanie do wykazu zawierającego upoważnionych pracowników znajdującą się w Dzienniku R-366.

4. Pracownicy wymienieni w ust. 2 muszą posiadać plombownicę lub posługiwać się jednorazowymi unikalnymi plombami. Cechy zakładanych plomb muszą wskazywać jednoznacznie pracownika wykonującego czynności w urządzeniach tk i muszą być każdorazowo odpisywane w Dzienniku R-366.

§3

1. Wykonywanie zadań ujętych w § 2 oraz dostęp do pomieszczeń tk, szaf lub kontenerów tk i urządzeń tk są możliwe dla upoważnionych osób po dokonaniu stosownego zapisu w Dzienniku R-366 zawierającego datę i godzinę rozpoczęcia prac i po uzyskaniu zgody pracownika obsługi (dyżurnego ruchu, nastawniczego, zwrotniczego, dróżnika).

2. Po wykonaniu czynności pracownik dokonuje zamknięcia i zaplombowania otwartych przez siebie pomieszczeń, szaf, kontenerów, urządzeń i kluczy oraz dokonuje zapisu w Dzienniku R-366 zawierającego opis wykonanych czynności, datę i godzinę zakończenia prac, czytelny podpis pracownika, nazwę firmy oraz numer cech plombownicy. Zapis ten musi być potwierdzony przez pracownika obsługi (dyżurnego ruchu, nastawniczego, zwrotniczego, dróżnika).

3. Po dokonaniu zapisu w Dzienniku R-366 znajdującym się na posterunku bez obsady lub w kontenerze teletechnicznym należy jego treść przekazać dyżurnemu ruchu LCS lub najbliższego posterunku, a dyżurny ruchu tą samą treść wpisuje do Dziennika R-366 znajdującą się na posterunku ruchu.

§4

W przypadku konieczności pracy w pomieszczeniu telekomunikacyjnym innych pracowników niż osoby upoważnione, praca ich jest możliwa tylko przy nadzorze wyznaczonego przez Naczelnika Sekcji Eksploatacji pracownika znajdującą się w wykazie pracowników upoważnionych w Dzienniku R-366).

W takim przypadku stosownych zapisów w Dzienniku R-366, zgodnie z zasadami określonymi w §3 Decyzji dokonuje wyznaczony pracownik np. „otwiera się pomieszczenia telekomunikacyjne dla prac firmy ...” Zapisy te muszą być potwierdzone czytelnym podpisem pracownika wykonawcy.

§5

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania

Nr sprawy: IZATe-5451-06/19

Podpis i pieczęć Dyrektora



Tabela 1: *Przeglądy okresowe urządzeń telekomunikacji kolejowej w okresie 2026 - 2027*

Lp	Nazwa urządzenia	2026r.					2027r.				
		Ilość zabiegów	cena jedn. [zł] przeglądy	Wartość [zł]	VAT	Wartość	Ilość zabiegów	cena jedn. [zł] przeglądy	Wartość [zł]	VAT	Wartość
				(netto)		(brutto)			(netto)		(brutto)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	urządzenia systemu łączności SLK*	34			0,00	0,00	34			0,00	0,00
2.	urządzenia teletransmisyjne systemów SDH**	37			0,00	0,00	37			0,00	0,00
OGÓŁEM				0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00

Tabela 2: *Naprawy awaryjne urządzeń telekomunikacji kolejowej w okresie 01.01.2026r. - 31.12.2027r.*

L.p.	Składowa ceny za naprawę awaryjną	Usuwanie awarii urządzeń w 2026r.				Usuwanie awarii urządzeń w 2027r.			
		cena jedn. [zł]	Wartość [zł] (netto)	VAT	Wartość [zł] (brutto)	cena jedn. [zł]	Wartość [zł] (netto)	VAT	Wartość [zł] (brutto)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	godzina pracy monter (naprawy awaryjne)***			0,00	0,00			0,00	0,00
2	ryczałt za dojazd do naprawy awaryjnej****			0,00	0,00			0,00	0,00
3	koszt materiałów			0,00	0,00			0,00	0,00
całkowity koszt - naprawy awaryjne						0,00			

Tabela 1: Przeglądy okresowe urządzeń telekomunikacji kolejowej w okresie 2026r.- 2027r.

*w kolumnie 4 - cena jednego przeglądu centralki SLK,w kolumnie 5 - koszt przeglądów okresowych SLK w roku 2026 tzn.jednostkowa cena zabiegu*34 zabiegów w roku 2026, w kolumnie 9 - cena jednego przeglądu centralki SLK,w kolumnie 10 - koszt przeglądów okresowych SLK w roku 2027 tzn.jednostkowa cena zabiegu*34 zabiegów w roku 2027

** w kolumnie 4- cena jednego przeglądu multipleksera, w kolumnie 5 - suma przeglądów multiplekserów w roku 2026 tzn. jednostkowa cena zabiegux37 zabiegów w roku 2026, w kolumnie 9- cena jednego przeglądu multipleksera, w kolumnie 10 - suma przeglądów multiplekserów w roku 2027 tzn. jednostkowa cena zabiegux37 zabiegów w roku 2027,

Tabela 2: Naprawy awaryjne urządzeń telekomunikacji kolejowej w okresie 2026r. - 2027r.

*** w kolumnie 3 - cena 1 godziny pracy serwisanta, w kolumnie 4 - część kosztów zawierające ryczałt za godziny pracy serwisanta na naprawy awaryjne w 2026r. tzn. cena jednej godziny serwisantax12usterek w rokux16 godzin na usunięcie każdej usterki, w kolumnie 7 - cena 1 godziny pracy serwisanta, w kolumnie 8 - część kosztów zawierające ryczałt za godziny pracy serwisanta na naprawy awaryjne w 2027r. tzn. cena jednej godziny serwisantax12usterek w rokux16 godzin na usunięcie każdej usterki,

****w kolumnie 3 ryczałtowa cena za dojazd do jednej usterki, w kolumnie 4 - część kosztów na naprawy awaryjne w 2026r. zawierające koszty dojazdów do usterek tzn. cena ryczałtowa za dojazd do jednej usterkix12, w kolumnie 7 ryczałtowa cena za dojazd do jednej usterki, w kolumnie 8 - część kosztów na naprawy awaryjne w 2027r. zawierające koszty dojazdów do usterek tzn. cena ryczałtowa za dojazd do jednej usterkix12

*****założono cenę materiałów na usunięcie każdej usterki 7.000złx12 usterek w roku 2026 oraz cenę materiałów na usunięcie każdej usterki 7.000złx12 usterek w roku 2027

***** **Całkowita wartość umowy netto = koszt ogółem za przeglądy okresowe + całkowity koszt za naprawy awaryjne**